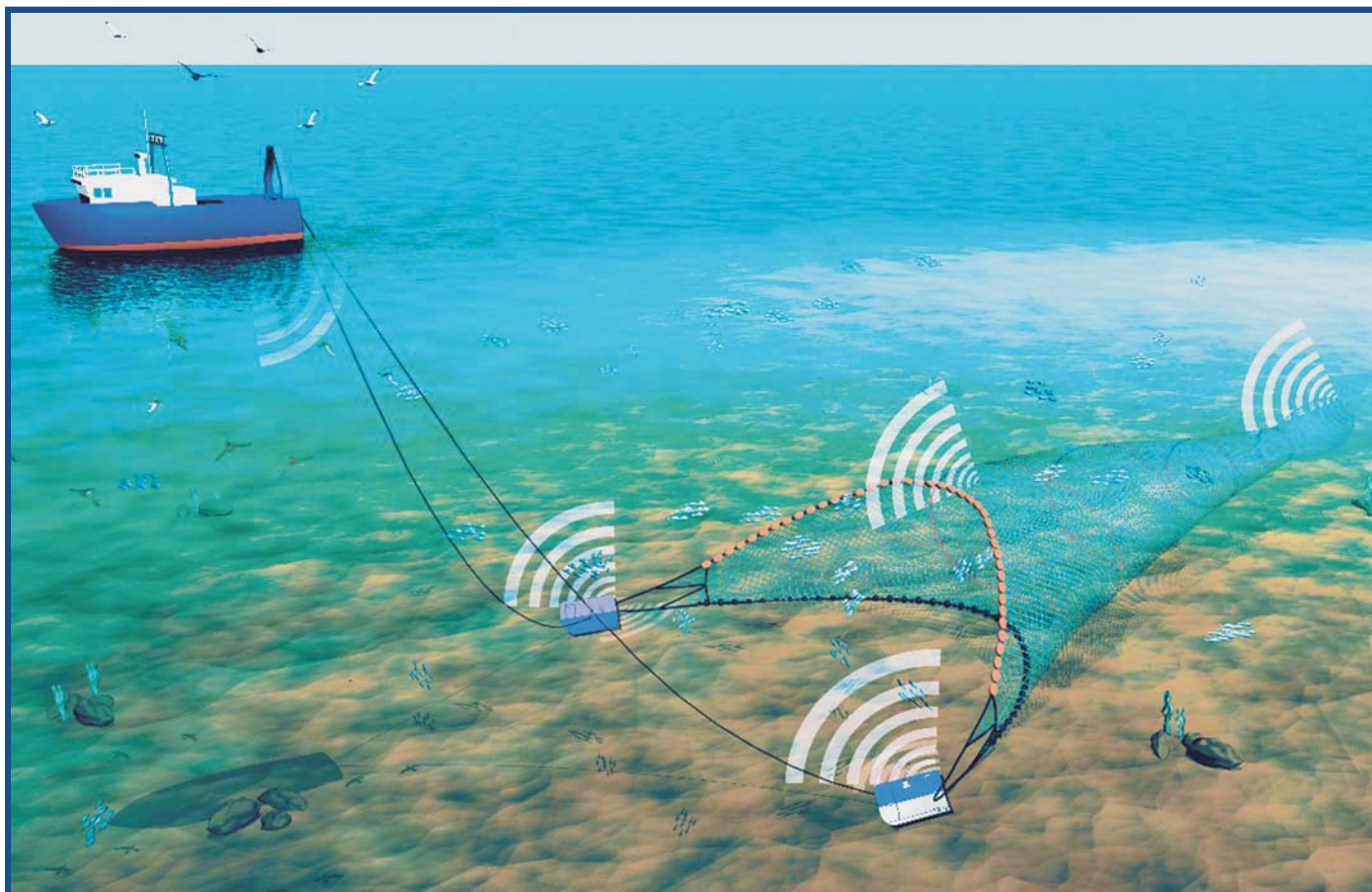




COSA FA LA VOSTRA RETE QUANDO NON LA VEDETE?



TRAWLMASTER

Sistema senza fili di controllo delle reti a strascico

Verifica in tempo reale dei parametri di reti singole e gemelle

Distributore
ufficiale per
l'Italia :



Lungobisagno Istria 23ar - GE
Telefono 010 870058 r.a.
Telefax 010 870248
e-mail: apelmar@koden.it

La strumentazione di riferimento dei pescatori al passo coi tempi.

Sensore di cattura

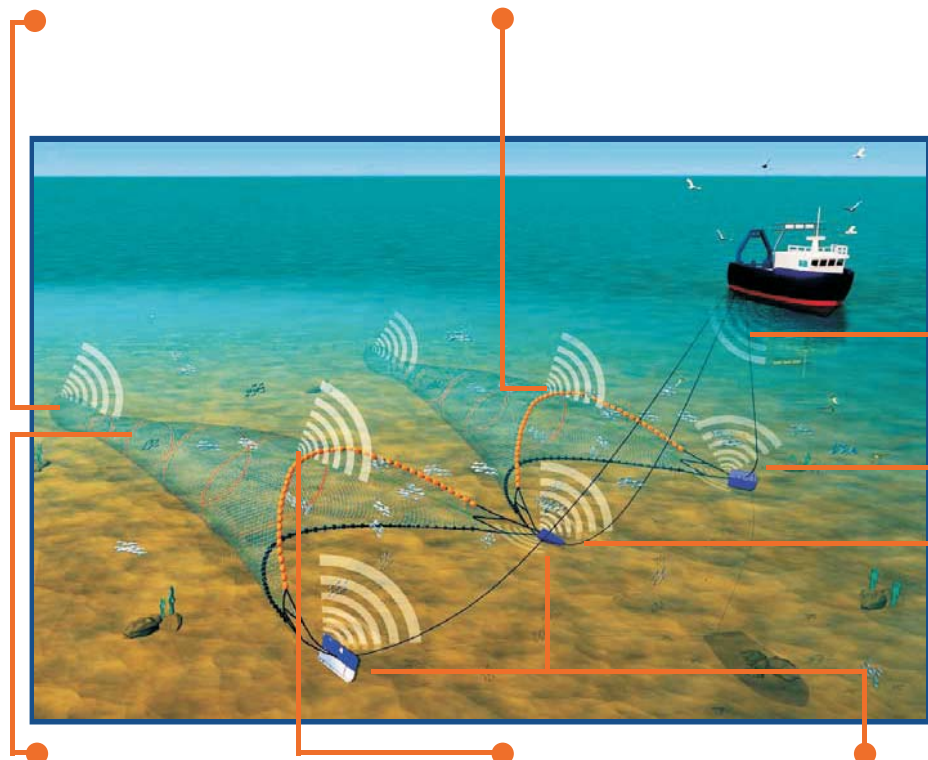
Indica quando il sacco della rete è pieno.

Altezza lima dei sugheri

Misura la distanza della lima dei sugheri dal fondo

Lunghezza cavi di traino

Misura di precisione della distanza dei divergenti dal peschereccio.



Apertura rete (singola)

Misura la distanza tra i divergenti.

Allineamento cavo centrale (reti gemelle)

Permette di gestire con precisione la posizione del bilanciante per mantenere l'allineamento dei divergenti.

Assetto della rete

Indica l'angolazione della rete alla posizione del sensore.

Profondità /Temperatura

Misura la profondità e la temperatura rilevate dal sensore, alla profondità di lavoro.

Apertura (reti gemelle)

Misura l'apertura di ogni singola rete.

Il sistema di sensori Trawlmaster misura e visualizza i più importanti parametri delle reti, permettendo di pescare in modo più efficiente e preciso.

L'ampia gamma di sensori, robusti e tecnologicamente all'avanguardia permette di misurare tutti i parametri necessari (profondità, distanza, inclinazione, temperatura, ecc.). Ogni sensore trasmette le informazioni rilevate all'idrofono del peschereccio; le informazioni ricevute e decodificate vengono visualizzate in tempo reale in 3D su Personal Computer. Il sistema può essere utilizzato con ogni tipo di rete a divergenti, singole, gemelle, volanti, ecc.



NOTUS



Miss Jacqueline IV

"Abbiamo potuto ridurre di 150 RPM i giri motore "



Fear Not

"Il sistema Notus misura la lunghezza dei cavi di traino e ci indica quando la rete si insabbia".



Copious LK

"Le regolazioni del cavo centrale calcolate dal sistema Notus permettono benefici immediati."



Lynden II

"Il sistema Notus ha migliorato incredibilmente la nostra attività di pescatori."



Ocean Challenge

"Non posso più salpare senza Trawlmaster."



Miss Trish II

"Grazie a Notus ho aumentato le catture poiché conosco in ogni momento le condizioni dell'attrezzatura."



Amethyst

"Le sue prestazioni sono incredibili."



Ocean Quest

"Completo controllo dell'attrezzatura in ogni momento."



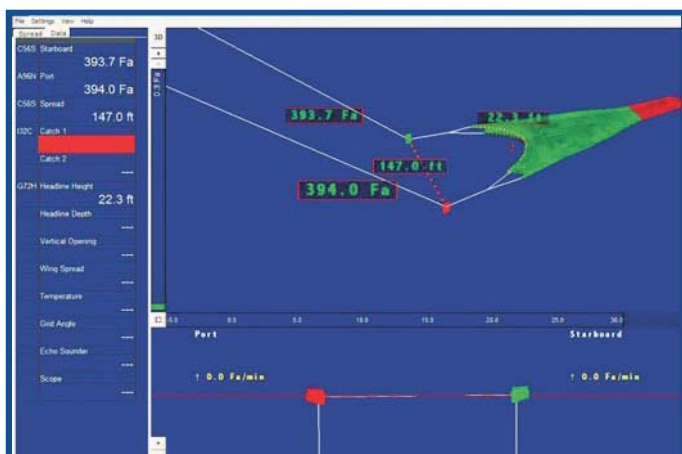
Scarlet Chord

"Se ci sono dei gamberi, so che li prenderò."

Rete singola

Trasferimento dati omnidirezionale

I fasci ultrasonici con 360° di copertura garantiscono il trasferimento delle informazioni anche quando la rete è particolarmente fuori assetto o i divergenti sono estremamente disallineati.



Assetto ottimale della rete

E' possibile aumentare il pescato anche con forti correnti, regolando i cavi di traino e SENZA aumentare la velocità.

I sensori Notus misurano accuratamente, in tempo reale, la lunghezza dei cavi di traino in maniera totalmente automatica: mai più tempo perso in banchina a marcare i cavi d'acciaio!

Conoscendo in tempo reale l'assetto della rete è possibile mantenere la corretta geometria dei divergenti anche in presenza di forti correnti.

I sensori di apertura e di altezza della lima dei sugheri dal fondo, permettono di mantenere sempre sotto controllo le proporzioni della bocca della rete.

Risparmio di carburante

Le variazioni dell'apertura della bocca della rete indicano istantaneamente la rottura dei cavi di traino o degli stropi e se la rete ha incocciato uno scoglio o si è infangata.

Risparmiare carburante riducendo i giri del motore. Con correnti molto forti, è frequente trainare a velocità eccessive. Rallentando l'imbarcazione e mantenendo al contempo la corretta apertura della bocca della rete, è possibile ridurre il consumo di carburante.

Controllando l'apertura laterale e verticale della bocca della rete, se ne tengono sotto controllo le proporzioni: cavi di traino troppo lunghi aumentano il rischio di insabbiamento e rendono i divergenti instabili. Cavi di traino troppo corti causano invece l'allontanamento della rete dal fondo e la diminuzione della distanza tra i divergenti.



Distributore
ufficiale per
l'Italia :

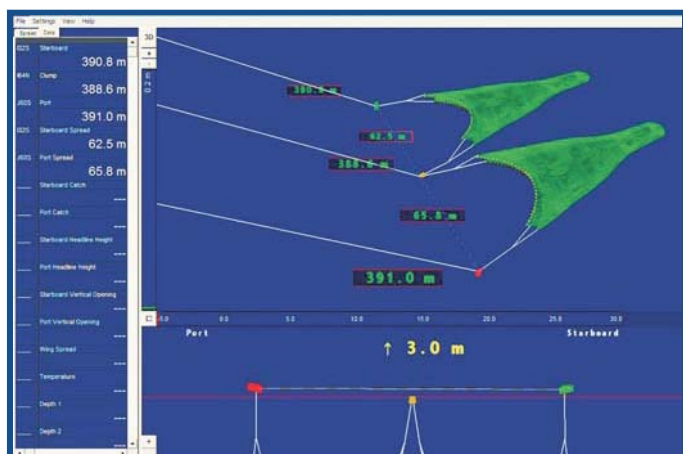
Apel
mar
Technology S.r.l.

Lungobisagno Istria 23ar - GE
Telefono 010 870058 r.a.
Telefax 010 870248
e-mail: apelmar@koden.it

Reti gemelle

Trasferimento dati senza interferenze

I sensori trasferiscono le informazioni rilevate utilizzando un sistema di codifica numerica; è quindi possibile utilizzare più sensori adiacenti senza che accadano fenomeni di interferenza reciproca.



Assetto ottimale della rete

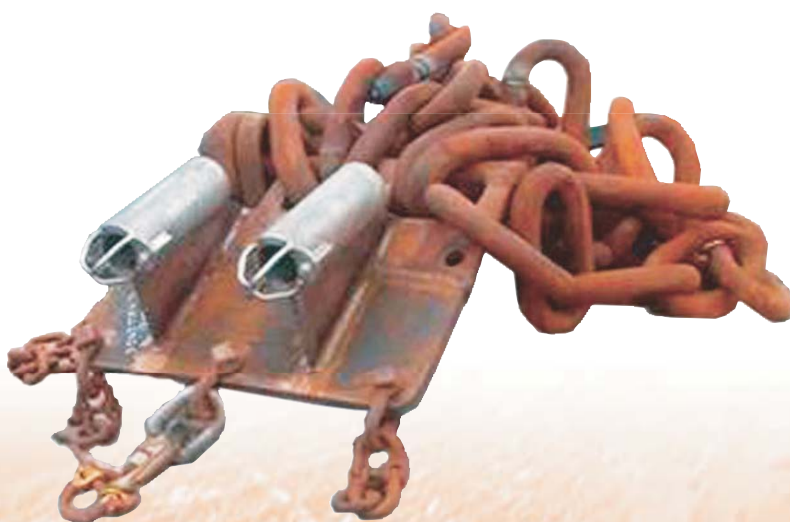
Con l'indicazione della distanza tra barca ed ogni singolo divergente, non possono esserci dubbi sull'interpretazione dei dati. E' possibile bilanciare in egual misura le catture su entrambe le reti controllando che l'apertura dei relativi divergenti sia uguale.

E' particolarmente importante la precisione di regolazione del cavo di traino centrale. Se l'oscillatore è in posizione arretrata, le bocche di rete si chiuderanno con conseguente rischio di insabbiamento. Se l'oscillatore è in posizione troppo avanzata, l'apertura dei divergenti diverrà eccessiva, provocando la chiusura verticale delle bocche delle reti.

Risparmio di carburante

Le variazioni dell'apertura della bocca della rete indicano istantaneamente la rottura dei cavi di traino o degli stroppi e se la rete ha incocciato uno scoglio o si è infangata.

Risparmiare carburante riducendo i giri del motore; in presenza di forti correnti, è frequente trainare a velocità eccessive. Rallentando l'imbarcazione e mantenendo al contempo la corretta apertura della bocca della rete, è possibile ridurre il consumo di carburante.



Distributore
ufficiale per
l'Italia :

Apel
mar
Technology S.r.l.

Lungobisagno Istria 23ar - GE
Telefono 010 870058 r.a.
Telefax 010 870248
e-mail: apelmar@koden.it